

Biokaasuauton käyttöönotto jätekuljetuksissa tilaajan ja tarjoajan näkökulmasta

Lounais-Suomen Jätehuolto ja Valkama & Halinen

Cati Huhta, asukaspalvelupäällikkö, Lounais-Suomen Jätehuolto Oy | 05.05.2020

Kilpailutukset LSJH:ssa

- **Kunnan järjestämää jätteenkuljetusta 8 osakaskunnassa**
- **Kunnan järjestämä lietteenkuljetus kaikissa 17 osakaskunnassa asteittain vuosien 2021-2026 aikana**



Asukkaita huomioiva kilpailutus

- Säännöllisesti kilpailutetuilla hinnoilla edukkaat maksut aidossa kilpailutilanteessa
- Tyhjennysvälien ja astiakokojen optimointi ilman jäterallia
- Alueellinen kattava jätehuollon kokonaissuunnittelu ja kehittäminen mahdollistaa uusien ratkaisujen käyttöönoton → biokaasuauto



Ympäristöä huomioiva kilpailutus

**Tarjouspyynnöissä aikaisemminkin
ympäristövaatimuksia mm.:**

- Vähintään Euro 6- päästönormit täyttävä kalusto
- Käytettävä rikitöntä tai vähärikkistä dieselöljyä ja hydraulijärjestelmissä käytettävä biologisesti hajoavia öljyjä
- Taloudellisen ajotavan koulutus



Miksi biokaasuauto

- LSJH:n strategiassa vahva ympäristönäkökulma
- Haluamme olla mukana toteuttamassa Suomen liikkumisen päästötavoitetta vuodelle 2030 → puolet vuoden 2005 tasosta
- Kuljetusten elinkaariselvitysten mukaan biokaasuautoilla päästään pienillä kasvihuonepäästöillä



Taustaselvitykset

- Biokaasun tankkausmahdollisuudet urakka-alue huomioiden
- Biokaasuauton toimintasäde urakka-alueen astiatyhjennysmäärä huomioiden
- Vuoropuhelua alueen urakoitsijoiden kanssa

Valkama & Halinen:

”LSJH oli ilmoittanut jo hyvissä ajoin ennen varsinaista tarjouskilpailua, että vaatimuksena tulee seuraavissa tarjouspyynnöissä hyvin suurella todennäköisyydellä olemaan kaasuauto”



Taustaselvitykset

Valkama & Halinen:

”Selvitimme jo etukäteen mille autoliikkeille olisi jo tulossa kaasuautoa ja teimme varauksen Volvolle. Volvolle esittely autoksi tulossa oleva kaasuauto oli meille varattuna niin, että mikäli saisimme urakan ostaisimme tulossa olevan kaasupakkaajan”

- Bench marking muiden jäteyhtiöiden alueilta
- Biokaasuauton saatavuus ja toimitusajat



Vaatimuksena biokaasuauto

- Raision ja Naantalin tyhjennysurakoiden kilpailutuksissa vaatimuksena biokaasuauto, muiden polttoaineiden tai maakaasun käyttöä ei sallittu
- Jäteauton vuosimalli tuli olla 2016 tai uudempi
- Kaluston tuli olla Suomeen rekisteröity

Valkama & Halinen:
”Urakan kalustovaatimuksena oli tosiaan kaasuauto, joten se määritteli suoraan millä kalustolla urakka laskettiin”



Urakoitsijat huomioiva kilpailutus

- Urakka alkoi huhtikuun alussa
- Haluttiin huomioida mahdolliset viivästyksset uuden auton toimituksessa
- Joten...

Valkama & Halinen:

"Kaasuautoissa on tällä hetkellä n. 2 vuoden jono, joten mikäli auton olisi tilannut vasta kilpailutuksen tuloksen selvittyä ei urakkaa olisi päässyt aloittamaan kaasuautolla.

Tarjouspyynnössä oli toki huomioitu se, että kaasuautoa ei välttämättä heti ole käytössä vaan urakan olisi saanut aloittaa Euro 6 pakkaajalla"

Aikataulu

- Tarjouspyyntö julkaistiin 12.9.2019
- Tarjoukset tuli olla sisällä 14.10.2019 kello 12:00
- Urakka alkoi 1.4.2020

Valkama & Halinen:

”Kaasua tai dieseliä polttoaineena käyttävien pakkaajien hintaero on itseasiassa aika pieni. Kaasukäyttöisen kaluston käyttö urakassa ei aiheuttanut mitään erityisiä laskelmia urakan suhteen. Laskenta toteutettiin kuten muutenkin eli auton käyttämällä polttoaineella ei ole merkitystä laskentakaavan kannalta”



Miten sitten kävi?

- Tarjouksia antoi 7 kuljetusurakoitsijaa joista 6 tarjoustäytti tarjouspyynnön ehdot
- Vertailussa vain hinta → halvin tarjous voittaa
- Muut vaatimukset pitää täytyä jo tarjouksessa joten ne eivät ole vertailukriteerinä
- ”Tiukka” vaatimus ei vaikuttanut hintoihin 😊



Ja miten
jatkossa?

- Biokaasuauto vaatimus aina kun se on mahdollista
- Tankkauspisteverkosto ratkaiseva
- Biokaasuauton hankinta-ajat huomioitava kilpailutusprosessissa

Valkama & Halinen:

"Käytössä suurin ero lienee polttoaineen hinta joka kaasuautolla on pienempi. Huoltokustannukset ovat tällä hetkellä hieman korkeammat osaavien huoltajien pienestä määrästä johtuen.

Kaasuautojen lisääntyessä tämäkin ero tulee kaventumaan. Jokapäiväisessä käytössä auto on ollut vasta 3 viikkoa, joten käyttökokemusta on verrattavan vähän. Kuljettajilta saadun palautteen mukaan eroa käytössä ei juuri ole. Suurimmat erot lienevät tankkauksessa, tankkauspisteitä on tällä hetkellä vain 2 ja tankkaus itsessään on hieman hitaampaa kuin diesel autossa"