



6 Aika

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Vastaukset kysymyksiin ja tarkennukset

5.6.2019

Ruoppausmassojen stabilointiin liittyvä kenttäkoe Naantalissa Matalahden alueella

Sisältää: kenttäkokeen suunnittelun ja toteuttamisen sekä asiantuntijapalvelu

- 1. Kysymys:** Onko mahdollista saada CircVol hankkeen aikana tehdyt laboratoriomittakaavan testit käyttöön?

Vastaus: CircVol hanke alkoi 1.8.2018. Sen jälkeen Turun AMK:lle on pystytetty stabiloitujen massojen diffuusiotesti (SFS-EN 15863) ja lujuustesti. Tällä hetkellä hankkeella on käytössä Turun satama-altaan ruoppauksesta syntynyttä ruoppausmassaa ja siitä on määritetty vesipitoisuus, hehkutushäviö ja happamuus. Matalahden ruoppausmassaa ei ole määritetty, mutta jatkossa sitä on mahdollista saada laboratoriotestejä varten.

Turun AMK:n tekemät ensimmäiset stabilointitestit Turun satama-altaan ruoppausmassan, Naantalın monipolttolaitoksen tuhkan, sementin ja muutaman teollisen sivuvirran kanssa ovat käynnissä. Diffuusio ja lujuustulokset ovat alustavia ja tehty koesarja ei ole riittävän laaja, jotta sen perusteella voitaisiin antaa suositus tässä kenttäkokeessa käytettäviin stabilointiresepteihin. Kenttäkokeen toteuttajalla on mahdollisuus tutustua tuloksiin. Kenttäkokeen toteuttaja määrittää itse stabilointireseptit. Hankinnassa on mahdollisuus käyttää alihankintaa.

- 2. Kysymys:** Kuka toimittaa käytettävät sideaineet testeihin?

Vastaus. Kenttäkokeen toteuttaja määrittää suunnitelmassa mitkä ovat käytettävät side- ja uusioaineet. Kenttäkokeen toteuttaja vastaa side- ja uusioainesten toimituksesta paikalla ja niihin liittyvistä kustannuksista. Naantalın monipolttolaitoksen tuhkaa voi tiedustella Lassila & Tikanojalta Jari Saarinen puh. 040 8409591.

- 3. Kysymys:** Kuka vastaa KKHT kaluston paikalle saamisesta?

Vastaus: Tilaaja ei voi luvata avustavaa kaivinkonekalustoa yms. koekentälle. Tarjoukseen on sisällytettävä kaivinkonekalusto yms. Tarjouksessa tulee eritellä millä tavalla kokonaishinta on jakautunut kuuden osakokonaisuuden osalle. Yksi osakokonaisuus on ”Kenttäkokeen toteutus” mikä sisältää tarvittavan kaluston vuokraamisen ja/tai tuominen paikalle ja sekoitustyön tekeminen.



6 Aika

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Tarkennukset

Tämän hetkisen ruoppausaikataulun mukaan kenttakoetta varten tehtävä ruoppaus tehdään syksyllä 2019 ja silloin nostetaan ruoppausmassa pengeraltaisiin. Tämän jälkeen stabilointia jatketaan valitun kenttäkokeen toteuttajan kanssa heidän laatiman suunnitelaman ja aikataulun mukaisesti.

Alustavasti on suunniteltu, että kenttäkoe toteutetaan Matalahdella läjitysalueella Satama 7 700m² tai läjitysalue B, jonka suuruus on 22 100 m² riippuen tarjouksen antajan ehdotuksesta kenttäkokeen laajuudesta (LIITE 1, Matalahden kartta).