

TS/JORI LIIMATAINEN



Turun satama-allasta ja Pukinsalmea ruoppaa Terra Maren Attila-kuokkaruoppaaja. Apuna on monia muita aluksia.

Viimeiset läjitykset Airistolle

Turku sitoutui juuri jatkamaan Itämeren suojelua, mutta läjittää vielä kerran ruoppausmassoja Airistolle.

Jukka Vehmanen
Turun Sanomat

Turun ja Helsingin kaupungin hallitukset päättivät alkuvuokolla jatkaa yksitoista vuotta sitten aloitettua Itämerihaastetta uudella 5-vuotiskaudella sekä päivitettyllä yhteisellä toimenpideohjelmalla.

Osa ohjelmaa on se, että Turun kaupungin omistama Turun Satama Oy lopettaa ruoppausmassojen läjittämisen Airiston Rajakarille vuoteen 2024 mennessä. Turku on arvosteltu siitä, että ruoppausmassat ovat päättyneet Airistolle, vaikka kaupunki on pyrkinyt profiloi-

tumaan Itämeren suojelijana.

Itämeri-ohjelmasta huolimatta Turun Satama on taas aloittanut ruoppaukset Pukinsalmen laivaväylällä. Ruoppausmassat läjitetään Airistolle nyt viimeistä kertaa.

–Tämän ruoppauksen jälkeen seuraavaksi ruoppaamme noin viiden vuoden kuluttua. Silloin massat läjitetään pengeraltaisiin, kertoo sataman toimitusjohtaja **Christian Ramberg**.

Nyt massat kuljetetaan vielä Airistolle, koska uusien lupien saaminen pengerialtaisiin vie aikansa. Nykyinen 700000 kuution läjityslupa Airistolle menee umpeen ensi vuonna.

Pukinsalmen laivaväylällä al-

kaneet ruoppaukset parantavat laivaliikenteen turvallisuutta, kun samalla uusitaan kaikki merimerkit.

Ruoppauksia tehdään Turun satama-altaasta Ruissalon Kuuvannokkaan neljän kilometrin matkalla. Työt jatkuvat tammi-kuuhun asti. Massoja poistetaan noin 70000 kuutiota niin, että väylä on taas kymmenen metrin syvyinen.

–Matkalla on paljon pieniä ruoppauskohteita ja kymmeniä merimerkkejä, jotka kaikki asennetaan uudelleen niin, että ne eivät enää pääse liikkumaan tuulten ja virtausten mukana, kertoo Ramberg.

Väylätyö maksaa 1,5 miljoonaa euroa.

Turun ja Helsingin Itämeritoimenpideohjelma käynnistää täysin uusia toimia ja jatkaa vanhoja toimenpiteitä. Uusia ovat muun muassa biohiilen, rakennekalkin ja kipsin käyttö ravinteiden sitomiseksi, hai-

FAKTA

Vesiensuojelutyöllä saavutettu paljon

■ **Järjestelmällisellä** vesiensuojelutyöllä on saavutettu Itämerellä paljon. Ravinnekuormitus on puolitetty ja muutamien avainlaajien kannat ovat vahvistuneet.

■ **Itämeren** suojelukomission Helcomin keväällä julkaiseman laajan raportin mukaan rehevöityminen on edelleen vakava ongelma lähes koko Itämerellä. Lisäksi haitallisia kemikaaleja ja mikromuoveja löytyy vesiympäristöistä hälyttävän paljon.

tallisten aineiden välttäminen hankinnoissa, erilaiset nopeat kokeilut sekä pienvesien ja saariston uudet luontoselvitykset. Ohjelmassa on lähes 120 toimenpidettä.

Nyt tehtyjen päätösten myötä Helsingin kaupunki muun muassa jatkaa Itämeren suo-

■ **Näistä syistä** monet Itämeren ekosysteemit ja elinympäristöt ovat uhattuina.

■ **Viime vuosina** on tehty useita merkittäviä kansainvälisiä aloitteita merien hyväksi. Myös Itämeren suojelukomission toimintaohjelma on päätetty päivittää vuoteen 2021 mennessä. Helsinki ja Turku pyrkivät siihen, että tässä uudistamisessa otetaan huomioon nyt hyväksytyt Itämeritoimenpideohjelma.

jelun ekonomian professorin tukemista Helsingin yliopistossa. Turun kaupunki puolestaan jatkaa Saaristomeren suojelurahaston toiminnan rahoittamista.

Itämerihaaste ja kaupunkien ensimmäinen yhteinen ohjel-

ma käynnistettiin vuonna 2007 silloisten Helsingin ja Turun kaupunginjohtajien aloitteesta. Jo tuolloin Itämeren huono tila herätti kasvavaa huolta.

Helsinki ja Turku ovat aktiivisesti haastaneet myös muita toimijoita vapaaehtoisesti suojelemaan omia lähivesiään ja Itämerta. Itämerihaasteen kumppaniverkostoon on liittynyt 270 organisaatiota Suomesta ja muista Itämeren maista.

–Yli vuosikymmenen aikana olemme toteuttaneet kymmeniä konkreettisia toimia Helsingin ja Turun kaupunkien vesistökuormituksen vähentämiseksi. Itämerihaasteen kumppanimme ovat tehneet satoja toimia, kertoo Turun kaupunginjohtaja **Minna Arve** (kok).

–Olemme myös toteuttaneet useita kansainvälisiä hankkeita vesiensuojelun kehittämiseksi. Nyt käynnistämme uudenlaisia yritysyrityksiä ja osallistamme kaupunkilaisia aiempaa enemmän toimintaan.